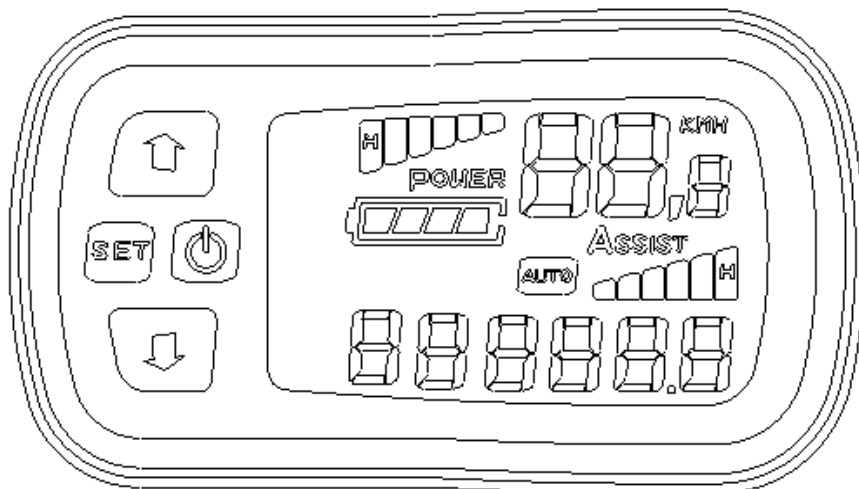



## Funkce displaye elektrokola Uphill

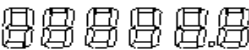



### 1) Zapnutí a indikátory systému


Systém aktivujete stisknutím tlačítka 



Po stisknutí tlačítka  budou zobrazeny všechny kontrolky a je provedena rychlá kontrola systému. Poté se rozsvítí na cca 1 sekundu informace o nastaveném poloměru kola v palcích a informace o nastavení systému.


Systém je nyní připraven k použití.

Na spodním ukazateli  je zobrazen celkový počet ujetých kilometrů elektrokola (TOTAL ODO).

Na horním displayi  se zobrazuje aktuální rychlost jízdy (od 0 do 99 km/h). Rychlost je měřena otáčkoměrem, který je integrovaný přímo v motoru elektrokola.

Ukazatel stavu baterie  informuje o aktuálním nabití baterie. Stav nabití baterie lze též kontrolovat na diodovém voltmetru přímo na baterii elektrokola. Doporučujeme vždy začínat cestu s plně nabitou baterií.





Ukazatele  až  informují o aktuálně zvoleném stupni asistence elektromotoru

Ukazatel  **POWER** informuje, že systém PAS je aktivní.

Je možné zvolit ze 6-ti stupňů míry asistence (na zvolené míře asistence též závisí aktuální dojezd elektrokola). Stupeň dopomoci (PAS) je nastaven tak v jakém byl systém vypnut.



## 2) Nastavení systému

Systém je možné nastavit stisknutím tlačítka

Po prvním stisknutí  se rozsvítí ukazatel  Nyní lze pomocí tlačítek   nastavit úroveň podsvícení displaye. Při zapnutí je podsvícení vypnuto. Lze nastavit 5 úrovní intenzity podsvícení. Po 5 sekundách se systém vrátí do úvodního stavu.



Při druhém stisknutí  se rozsvítí piktogram  který informuje o aktuální vzdálenosti ujeté trasy (TRIP DIST)

Stav na displayi  lze resetovat na nulový stav stisknutím tlačítka .


Při třetím stisknutí  se rozsvítí piktogram  který informuje o času jízdy. Čas jízdy se měří pouze pokud je systém asistence zapnutý. Čas jízdy lze resetovat na nulový stav

stisknutím tlačítka .

## 3) Ovládání systému


Je možné zvolit ze 6-ti stupňů míry asistence přepínáním tlačítek  . Stupeň dopomoci (PAS) bude po zapnutí nastaven tak v jakém byl systém naposledy vypnut.




Při zvolení režimu AUTO  je deaktivován systém příšlapu (PAS) a je aktivována akcelerační páčka umístěná na levém držadle řídicího. Nyní lze palcem nezávisle regulovat asistenci elektromotoru, dle míry stlačení páčky se aktivuje až 100% asistence – rychlá akcelerace. Systém je aktivní pouze pokud jezdec šlape.

Na zvolené míře asistence a frekvenci používání akcelerační páčky závisí, mimo jiných vlivů, aktuální výdrž asistenčního systému elektrokola.

0

Na horním ukazateli POWER  je možné sledovat aktuální spotřebu energie potřebné pro výkon elektromotoru. V klidovém stavu je zobrazen jeden dílek. V okamžiku maximálního výkonu 6 dílků.

#### 4) Chybová hlášení

V případě poruchy systému jsou indikovány chybové hlášky (kód 2 – 9) v místě displaye, kde se zobrazuje aktuální rychlost a rozsvítí se ukazatel . Jakmile se rozsvítí některý z chybových kódů, systém PAS bude vyřazen z provozu.

**Kód 02** – Chyba přepětové ochrany. Systém musí být restartován. Pokud se tato chybová hláška zobrazí i po restartování, znamená to, že některá část uvnitř řídicí jednotky je poškozena. Řešení: kontaktujte neprodleně autorizovaný servis.

**Kód 03** – Indikace chyby 3 fázového snímače PAS, řídicí jednotka nedostává korektní impulsy. Systém musí být restartován. Pokud se tato chybová hláška zobrazí i po restartování, znamená to poruchu PAS snímače. Řešení: kontaktujte neprodleně autorizovaný servis.

**Kód 04** - Indikace podpětí. Kapacita baterie je příliš nízká. Řešení: dobijte baterii s použitím dodávané nabíječky.

**Kód 05** - Indikace chybného signálu z brzd. Otestujte několikanásobným sepnutím funkci brzd. Pokud chybový kód nezmizí, elektronika brzdového konektoru je pravděpodobně poškozena. Řešení: kontaktujte neprodleně autorizovaný servis.


**Kód 06** - Indikace chybného signálu z tlakového senzoru. Provedte očištění středového složení, pokud stav přetrvává, kontaktujte autorizovaný servis.

**Kód 07** - Indikace chybného signálu akcelerační páčky. Akcelerační páčka je pravděpodobně poškozena. Řešení: kontaktujte neprodleně autorizovaný servis.

**Kód 08** - Indikace chybného spojení v řídicí jednotce, řídicí jednotka je pravděpodobně poškozena. Řešení: dobijte baterii s použitím dodávané nabíječky.

**Kód 09** - Indikace přepětí v systému, které je >53.5V. Zjistěte důvod přepětí, nebo kontaktujte autorizovaný servis.

#### 5) Vypnutí systému

Systém asistence lze vypnout podržením tlačítka  po dobu 2 sekund.

V případě žádné aktivity (jízdy) se systém vypne automaticky sám po cca 120 sekundách.