

Gratulujeme Vám k zakoupení elektrokola!

Elektricky asistované kolo od ekolo.cz je vybaveno kvalitními značkovými komponenty a před prodejem jej velmi pečlivě seřizujeme a testujeme. Aby Vám nové elektrokolo dlouho a dobře sloužilo, přečtěte si, prosím, před první jízdou tento stručný manuál.

Hodně užitku, zábavy a ujetých kilometrů přeje ekolo.cz s.r.o.

Schéma elektrokola, aneb jak se co jmenuje:



👉 Důležitá doporučení:

- Pokud některému bodu v tomto návodu nerozumíte, kontaktujte prodejce pro vysvětlení. Čtěte návod celý, není tak dlouhý.
- Nepůjčujte elektrické kolo osobám, které nejsou poučeny k jeho obsluze. Reklamace způsobené nesprávným zacházením nebudou uznány.
- Elektrokolo Agogs Uphill není v žádném případě určeno dětem pod 15 let věku! Elektrokolo rovněž nemohou provozovat osoby, které nejsou schopny samostatně šlapat na kole a manipulovat s ním. Za případná zranění, nebo poškození elektrokola nenese výrobce zodpovědnost!
- Časté brzdění a rozjíždění se, jízda proti větru a dlouhodobá jízda do kopce mají vliv na spotřebu energie a tím i na dojezd elektrokola.
- Ideální povětrnostní podmínky pro provoz elektrokola jsou suché dny, kdy je venkovní teplota vyšší než 10°C. V případě provozu za nižších teplot dochází vlivem fyzikálních jevů k rychlejšímu vybíjení baterie. V případě venkovní teploty pod 0°C se provoz elektrokola nedoporučuje.
- Jestliže elektrokolo delší dobu nepoužíváte, vyjměte baterii z rámu kola a uschovejte ji v suchém prostředí při teplotě nad 10°C mimo zdroj sálavého tepla. Je normální, že u baterie dochází skladováním k samovybíjení a proto nezapomeňte udržovat její kapacitu alespoň na 70% a před další jízdou opět kompletně nabít.

✎ *Je zakázáno zasahovat do zapojení elektromotoru, řídicí jednotky (controler), baterie, či instalace ovládání brzd. Porušení tohoto bodu může mít za následek neuznání záruky na zboží, případně nenávratné poškození elektrokola.*

✎ *NEPOUŽÍVEJTE jiné nabíječky a komponenty než ty, které jste od nás obdrželi dodané s elektrokolem. Neodpovídáme za škody způsobené použitím jiných, nehomologovaných, výrobků.*

Než poprvé vyjedete:

- nainstalujte baterii. Nejprve vsuňte baterii do drážky držáku za sedlovou trubkou až na doraz. Zastrčte klíček do zámku a otočte jím po směru hodinových ručiček, tím zamknete baterii do rámu kola. Vždy když máte baterii v rámu kola, mějte ji zamknutou! Aktivujte elektrický systém kola uvedením červeného spínače ve vrchní části baterie do polohy **I** (opět vypnete uvedením spínače do polohy **O**). K baterii kola jste dostali více klíčů, které jsou svázané pouze s touto baterií. Doporučujeme s sebou vozit pouze jeden klíč a zbylé pečlivě uschovat pro případ jeho poškození.



uzamkněte baterii do rámu



kontrola stavu nabití baterie



zapojení konektoru nabíječky

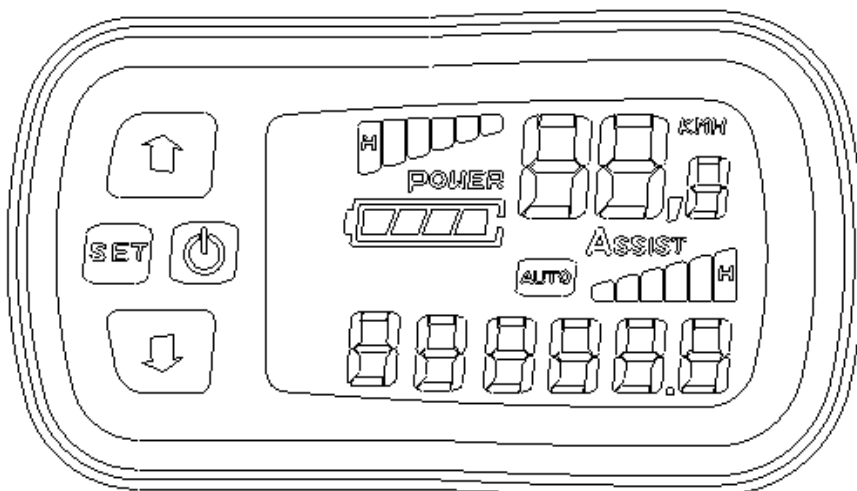
- zkontrolujte, že baterie je plně nabita. Každý akumulátor je před expedicí kontrolován a uveden do provozního režimu. Baterii před první jízdou připojte k nabíječce. Konektor nabíječky nejprve připojte k baterii a teprve poté zasuňte síťovou zástrčku do zásuvky 230V. Plný stav baterie značí na nabíječce změna barvy diody z červené na zelenou barvu. Orientačně zkontrolujte stav nabití stiskem tlačítka „indikátoru nabití“ na horní straně baterie.

- upravte si výšku sedla tak, aby noha na pedálu v nejnižší poloze byla v kolenu lehce pokrčená, a abyste při zastavení pohodlně dosáhli ze sedla na zem. Je důležité, aby objímka trubky sedla byla utažena pevně (nastavit lze šroubem u páky v uvolněné pozici). Sedlová trubka se nesmí vytažovat výše, než je určeno ryskou pro maximální výsun.

- zkontrolujte tlak v duších kola, je přípustný v rozmezí 3,0 – 4,5 bar.

Naučte se své elektrokolo dobře ovládat:


Funkce displaye elektrokola Uphill



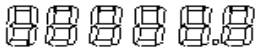
1) Zapnutí a indikátory systému


Systém aktivujete stisknutím tlačítka






Po stisknutí tlačítka  budou zobrazeny všechny kontrolky a je provedena rychlá kontrola systému. Poté se rozsvítí na cca 1 sekundu informace o nastaveném poloměru kola v palcích a informace o nastavení systému.

Systém je nyní připraven k použití.

Na spodním ukazateli  je zobrazen celkový počet ujetých kilometrů elektrokola (TOTAL ODO).

Na horním displayi  se zobrazuje aktuální rychlost jízdy (od 0 do 99 km/h). Rychlost je měřena otáčkoměrem, který je integrovaný přímo v motoru elektrokola .

Ukazatel stavu baterie  informuje o aktuálním nabití baterie. Stav nabití baterie lze též kontrolovat na diodovém voltmetru přímo na baterii elektrokola. Doporučujeme vždy začínat cestu s plně nabitou baterií.





Ukazatele  až  informují o aktuálně zvoleném stupni asistence elektromotoru

Ukazatel  informuje, že systém PAS je aktivní.

Je možné zvolit ze 6-ti stupňů míry asistence (na zvolené míře asistence též závisí aktuální dojezd elektrokola). Stupeň dopomoci (PAS) je nastaven tak v jakém byl systém vypnut.




1) Nastavení systému

Systém je možné nastavit stisknutím tlačítka



Po prvním stisknutí  se rozsvítí ukazatel  Nyní lze pomocí tlačítek   nastavit úroveň podsvícení displeje. Při zapnutí je podsvícení vypnuto. Lze nastavit 5 úrovní intenzity podsvícení. Po 5 sekundách se systém vrátí do úvodního stavu.

Při druhém stisknutí  se rozsvítí piktogram  který informuje o aktuální vzdálenosti ujeté trasy (TRIP DIST)


Stav na displayi  lze resetovat na nulový stav stisknutím tlačítka .

Při třetím stisknutí  se rozsvítí piktogram  který informuje o času jízdy. Čas jízdy se měří pouze pokud je systém asistence zapnutý. Čas jízdy lze resetovat na nulový stav stisknutím tlačítka .

2) Ovládání systému


Je možné zvolit ze 6-ti stupňů míry asistence přepínáním tlačítek  . Stupeň dopomoci (PAS) bude po zapnutí nastaven tak v jakém byl systém naposledy vypnut.




Při zvolení režimu AUTO  je deaktivován systém příšlapu (PAS) a je aktivována akcelerační páčka umístěná na levém držadle řidítek. Nyní lze palcem nezávisle regulovat asistenci elektromotoru, dle míry stlačení páčky se aktivuje až 100% asistence – rychlá akcelerace. Systém je aktivní pouze pokud jezdec šlape.

Na zvolené míře asistence a frekvenci používání akcelerační páčky závisí, mimo jiných vlivů, aktuální výdrž asistenčního systému elektrokola.



Na horním ukazateli POWER  je možné sledovat aktuální spotřebu energie potřebné pro výkon elektromotoru. V klidovém stavu je zobrazen jeden dílek. V okamžiku maximálního výkonu 6 dílků.

3) Chybová hlášení

V případě poruchy systému jsou indikovány chybové hlášky (kód 2 – 9) v místě displaye, kde se zobrazuje aktuální rychlost a rozsvítí se ukazatel . Jakmile se rozsvítí některý z chybových kódů, systém PAS bude vyřazen z provozu.

Kód 02 – Chyba přepětové ochrany. Systém musí být restartován. Pokud se tato chybová hláška zobrazí i po restartování, znamená to, že některá část uvnitř řídicí jednotky je poškozena. Řešení: kontaktujte neprodleně autorizovaný servis.

Kód 03 – Indikace chyby 3 fázového snímače PAS, řídicí jednotka nedostává korektní impulsy. Systém musí být restartován. Pokud se tato chybová hláška zobrazí i po restartování, znamená to poruchu PAS snímače. Řešení: kontaktujte neprodleně autorizovaný servis.

Kód 04 - Indikace podpětí. Kapacita baterie je příliš nízká. Řešení: dobijte baterii s použitím dodávané nabíječky.

Kód 05 - Indikace chybného signálu z brzd. Otestujte několikanásobným sepnutím funkci brzd. Pokud chybový kód nezmizí, elektronika brzdového konektoru je pravděpodobně poškozena. Řešení: kontaktujte neprodleně autorizovaný servis.


Kód 06 - Indikace chybného signálu z tlakového senzoru. Provedte očištění středového složení, pokud stav přetrvává, kontaktujte autorizovaný servis.

Kód 07 - Indikace chybného signálu akcelerační páčky. Akcelerační páčka je pravděpodobně poškozena. Řešení: kontaktujte neprodleně autorizovaný servis.


Kód 08 - Indikace chybného spojení v řídicí jednotce, řídicí jednotka je pravděpodobně poškozena. Řešení: dobijte baterii s použitím dodávané nabíječky.

Kód 09 - Indikace přepětí v systému, které je >53.5V. Zjistěte důvod přepětí, nebo kontaktujte autorizovaný servis.

4) Vypnutí systému

Systém asistence lze vypnout podržením tlačítka  po dobu 2 sekund. V případě žádné aktivity (jízdy) se systém vypne automaticky sám po cca 120 sekundách.

5) Vypnutí systému

Systém asistence lze vypnout podržením tlačítka  po dobu 2 sekund. V případě žádné aktivity (jízdy) se systém vypne automaticky sám po cca 120 sekundách.

- Rozjed'te se. Po několika sešlápnutích pedálů ucítíte asistenci elektromotoru. Jakmile přestanete šlapat, nebo stisknete libovolnou brzdovou páku, elektromotor se automaticky vypne.

Kolo v záběhu:

Po ujetí prvních 100-150ti kilometrech doporučujeme, aby kolo prohlédl zkušený mechanik a odstranil případné problémy (dotažení všech šroubů, seřízení brzd, řazení, popř. vycentrování ráfků, apod.)

U kola v záběhu nesmí dojít k přetěžování elektromotoru (například častou jízdou do dlouhého strmého kopce). Ideální rovněž bude, když Vaše první kilometry strávíte v běžném terénu a první nabití baterie proběhne až poté, co ukazatel baterie zůstane na stavu baterie EMPTY (v klidu, nikoli při provozu elektrokola).

Péče o baterii:

Baterie je drahou a důležitou součástí elektrokola. Ve Vašem kole se nachází baterie složení Lithium-Polymer (označovaná jako Li-Pol) o kapacitě 36V/10Ah. Jedná se o komerčně užívaný typ baterií v elektrokolech, s vynikajícím poměrem váha / výdrž / životnost. Pokud se baterie skladuje (například přes zimu), uschovejte ji mimo mráz optimálně při teplotě přes 10 °C, mimo zdroje sálavého tepla a vlhkosti nižší než 70%. Pravidelně (v cyklech alespoň 1x měsíčně) ji dobijte. Jen tak Vám bude baterie dlouho a dobře sloužit. Číslo baterie je uvedeno naspodu pláště.

Nabíjení: Baterie je citlivá na přesné nabíjení, proto je u Li-Pol akumulátorů nutné používat pouze nabíječku která je námi dodávaná (Output: 42V/1,8–2,0A). Nabíječku zapojte do napěťové sítě 220-240V, přičemž stačí okruh jištěný 5A. Baterii je možné po doporučených cca 6 celých nabíjecích cyklech „ zcela nabít / zcela vybit “ nabíjet kdykoli. Nabíječka sama po dosažení plné kapacity všech článků nabíjení přeruší. Doporučujeme, abyste po každé jízdě vždy baterii zcela nabili a měli jistotu, že pro další cestu budete mít vždy plnou kapacitu baterie. Nabíjení baterie může trvat od 1 do 5,5 hodin dle stavu článků baterie. Provádějte jej zásadně v krytých suchých prostorách (vlhko a stékající voda mohou nabíječku poškodit) při teplotě 5 až 40°C. Proces nabíjení indikuje na nabíječce dioda svítící červeně, po nabití baterie a ukončení tak procesu nabíjení se rozsvítí zeleně.



Číslo baterie je uvedeno naspodu baterie

Bezpečnostní doporučení:

Baterie

- neházejte baterii do ohně
- nepoužívejte baterii s jinými přístroji
- baterii nerozebírejte ani neopravujte
- nespojujte kladný a záporný pól baterie kovovým předmětem
- baterie nesmí být ponořena do vody

Nabíječka

- nabíječku nerozebírejte ani neopravujte
- nepoužívejte nabíječku k nabíjení jiných baterií
- vyvarujte se nárazů a kontaktu s vodou
- nedotýkejte se nabíječky mokřými rukama
- udržujte nabíječku mimo dosah dětí a domácích zvířat
- nezakrývejte nabíječku ani na ni nepokládejte jiné věci
- při odpojování nabíječky, netahejte za kabel ale za zástrčku
- nepoužívejte nabíječku v případě, že je evidentně poškozená

Brzdy:

Toto elektrokolo je vybaveno přední a zadní čelist'ovou brzdou typu „V“. Obě brzdové páky musí zahájit brzdový účinek již po stisku asi do poloviny své dráhy. Pokud brzdy brzdí až u řídítek, je třeba provést úpravu jejich nastavení. Při rychlé jízdě z kopce nikdy nepoužívejte pouze přední brzdu, mohlo by dojít ke zranění!

Citlivost brzd nastavíte úpravou délky brzdového lanka aretovaného jisticím šroubem. Poté je nutné umístit správně brzdové špalky tak, aby měli stejnou polohu a vzdálenost vůči brzdové ploše ráfku. Pokud nejsou brzdové špalky od ráfku ve stejné vzdálenosti, křížovým šroubovákem utáhněte či povolte fixační šrouby, kterými se mění předpětí pružiny. Správné nastavení čelistí záleží také na přesném vycentrování kol a jejich vystředění ve vidlici. Nastavení brzd a výměnu špalků provede také na počkání libovolný cykloservis.



Pneumatiky:

Pro dohuštění pneumatik používejte zásadně ruční nebo nožní pumpu, nikdy tlakovou pistoli, nebo vzduchovou hadici na čerpacích stanicích. Správná hodnota nahuštění je min. 3,0 až max. 4.5 barů, pro plynulý provoz a dlouhý dojezd hustěte minimálně 3.5 bar (50 psi). Přehuštění pneumatiky vede k jejímu zničení, nebo i ke zranění jezdce! Výměně duše je věnována zvláštní kapitola.

Sedlo:

Sedlovou trubku lze vysunout maximálně po rysku, pokud tuto výšku překročíte, hrozí uvolnění sedla, poškození rámu a zranění jezdce. Polohu sedla můžete upravit v horizontálním směru povolením imbusu pod sedlem. Sedlovka je odpružená, sílu pružiny je možné upravit dle váhy jezdce nebo individuálních potřeb prostřednictvím imbusu vespod sedlovky (z produkce je nastaveno maximální odpružení).

Přehazovačka:

Tento model je vybaven osmi převodovými stupni. Nejmenší pastorek má 13 zubů, největší a zároveň nejlehčí převod má zubů 32 a využijete jej při jízdě do stoupání až 18%. Radte pouze při šlapání směrem dopředu, nikdy však při velkém záběru na pedály. Vůli přehazovačky lze nastavit dotažením či povolením lanka přehazovačky, viz obrázek. Vždy se ujistěte, že konec lanka nezasahuje do koleček pastorku. Při problematickém chodu zkuste správné nastavení přehazovačky svěřit do rukou cykloservisu.



Odpružená vidlice:

Toto kolo je vybaveno odpruženou přední vidlicí s možností regulace tuhosti (preload - předpětí). Natočením po směru **—** bude pružení měkčí, naopak natočením po směru **+** bude tužší. Vidlice je také vybavena zámkem k úplnému zamezení pružení.

Po jízdě v nepříznivých podmínkách z vidlice vždy odstraňte nečistoty a pravidelně aplikujte mazivo na vidlice.



Důležité pokyny pro údržbu elektrokola:

Čištění a mazání:

Je nutné udržovat mechanické části kola v čistotě a řádně promazané. Pro čištění používejte vlhký hadřík s roztokem saponátu, případně speciální čistič na jízdní kola ve spreji. Poté utřete suchým hadříkem. Nikdy nepoužívejte tekoucí vodu nebo dokonce tlakové čističe (tzv. wapku). Pro mazání použijte libovolný olej pro jízdní kola a pravidelně jej aplikujte na řetěz, přehazovačku, lanka na přehazování i lanka brzdová a čepy brzdové čelisti, nikdy však na brzdy, nebo pod brzdové špalý!!!

Dlouhodobé skladování:

V případě odložení kola na delší časové období (měsíc a více) vyjměte a uskladněte dle pokynů baterii, nastavte řetěz na nejmenší kolečko, případně kolo zavěste, aby nedocházelo k protlačování plášťů.

Důležité pokyny pro jízdu na elektrokole:

Dojezd kola:

Závisí na váze jezdce a nákladu, profilu terénu, povětrnostních vlivech (teplota, vítr), technickém stavu e-kola, stylu jízdy a také na fyzických dispozicích samotného jezdce. Časté brzdění a rozjíždění, jízda do strmého kopce, podhuštěné pneu či převoz zátěže na nosiči pochopitelně kapacitu baterie rychleji spotřebovávají. Snažte se proto o plynulou jízdu s pokud možno stejným šlapáním.

Osvětlení a bezpečnost:

Za špatného počasí a za tmy vždy aktivujte zadní svítilnu (napájení 2x AA baterie). Části kola, kde jsou umístěny odrazky, nebo kde jsou aplikovány odrazné samolepky udržujte vždy v čistotě.

Pokud není kolo vybaveno světlometem svítícím dopředu bílým světlem (je-li vozovka dostatečně a souvisle osvětlena, může být světlomet nahrazen svítilnou bílé barvy s přerušovaným světlem) a zadní svítilnou červené barvy, není způsobil k silničnímu provozu za snížené viditelnosti.

Provoz za deště a vlhka:

Není problém používat elektrokolo za mírného deště (určitě ne při průtrži mračen). Nelze jej však ponechat zaparkované tam, kde není chráněno proti dešti, sněhu a slunci (UV záření může poškodit lak nebo pláště). Vyhněte se také provozu elektrokola v hlubokém bahně, zásadně neprojíždějte brody, nebo hluboké kaluže. V případě kondenzace vlhkosti v oblasti řídicí jednotky tato odpojí elektroniku kola do doby, než kompletně vyschne. Ponoření baterie a elektromotoru do vody během provozu vždy povede ke zkratu a poškození provozního mechanismu. Pozor, za deště se při jízdě na kole a na elektrokole zvláště, prodlužuje několikanásobně brzdná dráha!

Odstavení kola:

Pokud kolo zanecháte venku, vždy se ujistěte, že baterie je uzamčena v rámu a je vypnuta. Kolo zabezpečte za použití min. jednoho kvalitního zámku k pevné základně, nejlépe ke stojanu pro cyklisty. Pro Vaši bezpečnost doporučujeme registraci kola do databáze na místním oddělení městské nebo obecní policie (pokud tuto službu nabízí), případně instalaci identifikační sady KrimiStop.

V případě nejasností týkající se obsluhy elektrokola **Agogs UPHiLL** nebo jeho příslušenství kontaktujte, prosím, výrobce kola či svého distributora.

Vaše připomínky a komentáře uvítáme na adrese emailu info@ekolo.cz, nebo na naší poštovní adrese **ekolo.cz s.r.o. PO Box 10, 25262 Horoměřice**.

Technická specifikace modelu Agogs UPHiLL

Hmotnost kola: 19,6 kg + 3,1 kg baterie

Nosnost kola: max. 120 kg vč. nosiče (pokud je kolo vybaveno)

Nosnost nosiče (výbava na přání) : max. 25 kg

Nepřekračujte maximální nosnost elektrokola. Na nosiči nepřevážíte nic kromě nákladu. Nosič není uzpůsoben k přepravě osob.

Upozornění na likvidaci:

Baterie a akumulátory neukládejte na skládky ani neodstraňujte spalováním. Baterie je třeba speciální cestou recyklovat. Baterie určené k likvidaci vraťte svému prodejci nebo kontaktujte sdružení ECOBAT s.r.o.

Provozovny zpětného odběru ekolo.cz:

- Showroom **ekolo.cz**, Veletržní 33, 170 00 Praha 7
- Servis **ekolo.cz**, Nikoly Tesly 14, 160 00 Praha 6

